



Les moteurs «ENDURO», véritables machines de travail, offrent un rapport prix/performances sans pareil et supportent les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Ce n'est pas un hasard si les moteurs YAMAHA Enduro équipent la grande majorité des pirogues de pêche traditionnelle.

E8DMHL



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	E8DMHL
MOTEUR	
Cylindrée (cm3)	165
Architecture	In Line 2
Alésage x Course (mm)	50.0 X 42.0
Régime à pleine puissance (tr/min)	4500-5500
Carburant	Pre-Mix
Consommation carburant (L/h-tr/min)	4.0 L/h @5500 r/min
Lubrification	Pré-mélange à 2 %
Système d'alimentation	1 Carburateur
Taux de compression	6.8 :1
Nombre de Cylindre	-
Puissance Max (kW)	-
Allumage	CDI
Rapport de transmission	2.08 (27/13)
Direction	Barre franche
Sens inverse	Oui
Trim method (positions)	4
Type de moteur	2 Temps
Démarrage	Manuel
Puissance hélice à mi-régime (kW)	5.9 (8 ch)
EN PLUS	
Contrôle	Barre franche
Alternateur	40 W (optinal)
Rotation hélice	Sens Horaire
DIMENSIONS	
Contenance en huile (L)	-
Capacité d'huile (L)	-
Longueur d'arbre (mm)	L : 582 mm (22.9 in)
Poids à vide avec hélice(kg)	29

Il convient de toujours porter un gilet de sauvetage et équiper son bateau d'un sac d'armement de sécurité. CFAO vous encourage à naviguer prudemment, à respecter les autres usagers de la mer et votre environnement.

